

## APPEL À PROJETS

# BioGNV "fluvial et maritime côtier"

1<sup>ER</sup> NAVIGUE AU  
**GAZ VERT**



GRDF, principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz en France, lance un appel à projets pour contribuer à la décarbonation du transport fluvial et maritime côtier par la mise en œuvre de solutions BioGNV et hybride BioGNV/électrique.

**Vous êtes une collectivité locale, une société publique ou privée et vous souhaitez développer un projet qui intègre l'utilisation du BioGNV dans le fluvial et maritime côtier ou en intermodalité ?**

GRDF peut contribuer au financement de vos études **sur une motorisation au BioGNV sous forme comprimée** (pré faisabilité, étude d'avant-projet, analyse de risques HAZID, étude détaillée...).

## Favoriser l'économie circulaire

Le biométhane est un **gaz renouvelable produit localement** à partir de déchets organiques. En forte croissance, il contribue à l'autonomie énergétique de la France. Sous forme de carburant, il est appelé BioGNV.

Le BioGNV permet de décarboner la mobilité et accompagner la sortie du diesel à court terme. La filière est créatrice d'emplois non-délocalisables et participe à l'économie circulaire en réexploitant des ressources locales.

## Les bénéfices du BioGNV

Le BioGNV permet une **réduction de 80% des émissions de gaz à effet de serre**, de **50% des émissions de NOx** et de **95% des émissions de particules fines** par rapport à une motorisation Euro VI.

La motorisation BioGNV est une **solution mature, durable et disponible dès aujourd'hui**.

Dans le secteur routier, les véhicules BioGNV/GNV bénéficient d'une étiquette **Crit'Air 1**, ce qui leur permet de circuler dans les zones à faibles émissions (ZFE). Les nuisances sonores sont divisées par deux. Dans le fluvial, le BioGNV peut répondre également aux enjeux de décarbonation et de qualité de l'air en milieu urbain.



Consultez le cahier des charges et candidatez directement sur <https://innovation.grdf.fr>



Dotation  
**150 k€**

Candidature ouverte jusqu'au  
**30 juin 2023**

Annonce des lauréats en  
**septembre 2023**

## Ils ont gagné l'appel à projets 2022

### SLOP Normandie

SLOP Normandie est une PME rouennaise qui récupère les déchets des bateaux qui arrivent aux ports. Son ambition : construire un bateau neuf à motorisation hybride fonctionnant au biométhane pour poursuivre cette activité de manière vertueuse.

### ACANOR

L'Armement Coopératif Artisanal du Nord accompagne les pêcheurs dans la construction d'unités de pêche artisanale neuves, lors d'une première installation, ou lors d'un renouvellement de la Flottille.

### Cimenterie VICAT

VICAT est un groupe industriel international qui produit du ciment, des granulats et du béton. L'étude de faisabilité menée avec GRDF concerne la remotorisation au BioGNV d'un de ses pousseurs, « le bélier », un bateau qui transporte les granulats en vrac entre le lieu d'extraction et les ports.



Pour toute question, envoyez-nous un mail à [innovation@grdf.fr](mailto:innovation@grdf.fr)

Avec le soutien des partenaires

